

Francia tiene más de 70.000 bicicletas, scooters y vehículos compartidos

(AFP) - Francia tenía más de 70.000 bicicletas, scooters y otros vehículos compartidos en septiembre, según un nuevo barómetro publicado este martes por la firma Fluctuo.

Entre la proliferación de nuevos servicios y la parada de algunos, el país tiene en particular 39.000 bicicletas en estaciones, 18.200 patinetes y 4.000 patinetes de autoservicio y 4.700 coches en estaciones.

En septiembre se registraron unos 10,5 millones de viajes, frente a los 9,3 millones de julio y los 8,3 millones de junio según Fluctuo, consultora de nueva movilidad que agregó datos de diferentes plataformas.

Los primeros efectos del toque de queda se pudieron medir en París y en el resto de ciudades con scooters de autoservicio: su uso cayó un 70% entre el sábado 10 de octubre y el sábado 17, primer día de aplicación del Medido.

De forma más amplia, la crisis sanitaria tuvo un efecto catalizador sobre las nuevas formas de movilidad, pero "*el teletrabajo pesa más que la desafección del transporte público*", comentó el presidente y consejero delegado de Cityscoot (*scooters en París, Niza, Milán y Barcelona*)., Bertrand Fleurose, en una conferencia de prensa online.

Con tres meses de actividad limitada en la primavera, Cityscoot pronostica un año 2020 de "*consolidación*", igual o ligeramente superior a 2019.

Fluctuo tiene la intención de publicar este barómetro de forma mensual antes de un informe en enero de 2021, para seguir la evolución de estos usos durante la crisis sanitaria.

La firma fue elegida por SNCF para integrar las ofertas de movilidad compartida en su "SNCF Assistant", función disponible a partir de los próximos días en París, Lyon, Marsella, Burdeos y Grenoble.